

FOCUS

Produce realizat de Direcția informare și relații publice
mapn.ro

PROGRAMUL MAJOR DE ÎNZESTRARE

“AVION MULTIROL AL FORȚELOR AERIENE”

- Programul major de înzestrare “Avion multirol al Forțelor Aeriene” a fost fundamentat printr-un amplu și riguros proces de analiză, desfășurat în perioada 2005-2012. Studiile de concept au luat în calcul întreaga ofertă disponibilă pe piață - avioane multirol noi și avioane multirol disponibilizate din stocurile altor state. În urma acestor analize a rezultat că soluția optimă pentru țara noastră (îndeplinirea cerințelor cu costuri minime) a fost achiziția, într-o primă etapă, a avioanelor F-16 MLU (Mid-Life Update) din stocurile Forțelor Aeriene ale Republicii Portugalia.
- F-16 Fighting Falcon reprezintă o platformă interoperabilă cu cele din NATO și care a fost testată în luptă. A fost produs în peste 4.500 de exemplare, este în dotarea a 27 de state (dintre care 10 sunt membre ale NATO), ceea ce asigură accesul la o piață foarte dezvoltată a echipamentelor, pieselor de schimb și serviciilor de sprijin logistic, traduse în costuri de întreținere avantajoase. Niciun alt tip de avion de luptă nu beneficiază de un număr atât de mare de furnizori de piese de schimb.
- Prin Hotărârea CSAT din 30.10.2007, s-a stabilit că programul „Avion multirol al Forțelor Aeriene” răspunde intereselor esențiale de securitate ale țării și a fost definit ca program de înzestrare de importanță strategică, iar prin Hotărârea nr. 35 din 23.03.2010, Consiliul a aprobat transmiterea de către M.Ap.N. Parlamentului României, pentru dezbateră și decizie, a Concepției privind constituirea graduală a capacităților operaționale aeriene referitoare la program.
- La 25 octombrie 2012, ministrul apărării naționale a semnat scrisoarea de intenție adresată omologului portughez, prin care s-a exprimat intenția demarării negocierilor privind procedura de cumpărare a 12 avioane F-16 aflate în serviciul Forțelor Aeriene din această țară.
- După obținerea autorizației de transfer din partea SUA, contractul de achiziție între Guvernul României și cel al Republicii Portugheze a intrat în vigoare la data de 30 septembrie 2013.

FOCUS

Produs realizat de Direcția informare și relații publice

mapn.ro

- Tranzacția interguvernamentală s-a făcut în conformitate cu legislația Uniunii Europene. Directivele 2009/81/CE și 2009/43/CE ale Parlamentului European și Consiliului European specifică faptul că transferul de tehnică aflată în serviciu între guvernele statelor UE nu impune organizarea de licitații. Subsecvent, în conformitate cu legislația națională (OUG 189/2002) contractele *de la guvern la guvern* sunt exceptate de la obligativitatea efectuării de operațiuni compensatorii (offset).

Valoarea contractului, care se va derula până în anul 2017, este de circa 628 milioane euro cu TVA, astfel:

- **pachetul Portugalia**, care cuprinde contravaloarea celor 12 avioane F-16 (dintre care trei în dublă comandă), 15 motoare (12 montate pe avioane și trei de rezervă), instruirea în Portugalia a circa 80 de tehnicieni și nouă piloți, asigurarea, timp de doi ani, a unei echipe de sprijin în România pentru continuarea instruirii piloților și personalului tehnico- ingineresc;

- **pachetul SUA**, necesar pentru realizarea capabilității operaționale, cuprinde echipamente cu regim special, soft-ul avioanelor, armament și muniții, echipamente de sol, piese de schimb, consumabile, suport logistic și instruirea personalului necesar pentru utilizarea acestor echipamente.

- România are în responsabilitate modernizarea infrastructurii la Baza Aeriană de la Fetești, contribuția la Parteneriatul Multinațional Fighter Program (MNFP)/European Participating Air Forces (EPAF) - din care fac parte SUA și statele europene care au în dotare avioane F-16 MLU, operarea avioanelor în țara noastră până la operaționalizare și activități asociate achiziției.
- Până în prezent, 80 de militari au finalizat programul de instruire în Portugalia - șase piloți, trei ofițeri planificatori de misiune, 22 ofițeri ingineri, 45 maiștri militari, doi specialiști în metrologie și doi ofițeri specialiști pe domeniul războiului electronic, iar în cadrul activităților de instruire a personalului navigant s-au executat un număr de 1207 ore de zbor. Ceilalți trei piloți, împreună cu alți cinci specialiști, vor continua pregătirea în Portugalia până în luna aprilie a anului 2017.

FOCUS

Produce realizat de Direcția informare și relații publice

mapn.ro

- Primele șase aeronave F-16 MLU M5.2 vor sosi în România pe 29 septembrie, următoarele trei la sfârșitul anului, iar ultimele trei vor intra în dotarea Armatei României în cursul anului 2017.
- După sosirea în țară a primelor șase aeronave, o echipă portugheză de specialiști se va deplasa în România, conform contractului de achiziție, pentru acordarea asistenței tehnice pe o perioadă de doi ani în domeniile operațional, mentenanță și logistică.
- Lucrările în Baza aeriană de la Fetești, de unde vor fi operate aeronavele F 16 Fighting Falcon, au fost demarate în anul 2013 și vor fi finalizate în scurt timp. Proiectul a vizat modernizarea pistei de decolare și aterizare, a sistemului de frânare de avarie, a platformelor de parcare, a depozitelor, precum și a hangarului de mentenanță. Suma totală alocată în acest sens a fost de aproximativ 32 de milioane euro, din care circa 11 milioane euro din bugetul M.Ap.N., iar restul prin Programul NATO de Investiții în Securitate – NSIP.
- Avioanele, piloții și personalul tehnico-ingineresc pregătit în Portugalia vor fi baza unui program complex, în scopul creșterii numărului personalului instruit care va participa la operarea acestui tip de aeronavă, astfel încât până la finele anului 2017 să poată fi atinse obiectivele stabilite prin Legea nr. 240/2013 pentru realizarea capacității operaționale aeriene cuprinse în Faza 1 a Etapei de tranziție inițială a Concepției de realizare graduală a capacității de apărare aeriană în cadrul programului Avion multirol al Forțelor Aeriene.
- Ministerul Apărării Naționale este interesat de crearea, la nivelul industriei naționale, a unui centru de excelență pentru asigurarea mentenanței pe ciclul de viață al avioanelor.
- Aeronavele sunt fabricate între anii 1981 și 1983 și au parcurs programe succesive de modernizare, ajungând la varianta F-16 MLU M5.2. Resursa medie de zbor rămasă este de 4.500 de ore, ceea ce înseamnă mai mult de jumătate, diferind de la o aeronavă la alta. Pentru un ritm de zbor de circa 200 ore pe an, avioanele pot fi menținute în serviciu aproximativ 20 de ani. Resursa tehnică a acestor aeronave poate fi prelungită de la 8.000 până la 10.800 de ore de zbor.